



|   |                    |                                                                                                                                                   |                           |
|---|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   |                    | trotuar la conducta de concesie DN110<br>amplasata pe carosabil-asfalt)                                                                           |                           |
| 6 | H98 - Strada 1 Mai | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN160 (se va monta pe<br>trotuar la conducta de concesie DN110<br>amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |
| 7 | H99 - Strada 1 Mai | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN160 (se va monta pe<br>trotuar la conducta de concesie DN110<br>amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 69 – Situatii hidranti – Strada 1 Mai

#### Lucrari propuse strada A.I.Cuza

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada A.I.Cuza se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H14, H15 si H61 cu hidranti DN80 si vana de concesie DN80;
- Echiparea hidrantilor H13, H60 si H62 cu vana de concesie DN80 si marcarea acestora conform normativului;
- Montarea a 7 hidranti suplimentari H116, H117, H118, H119, H120, H121 si H122 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada A.I.Cuza |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                                     |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                       | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                 | Lucrari propuse                                     |
| 1                                             | H13 - Strada A.I.Cuza                              | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavel), bransat la conducta principala DN315                                  | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |
| 2                                             | H14 - Strada A.I.Cuza                              | existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315 | inlocuire hidrant                                   |
| 3                                             | H15 - Strada A.I.Cuza                              | existent - nu este conform standard (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90                                                                                      | inlocuire hidrant                                   |



|    |                        |                                                                                                                                                             |                           |
|----|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|    |                        | amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315                                                                                          |                           |
| 4  | H60 - Strada A.I.Cuza  | existent -functional (hidrant DN80 montat-pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315 | montare vana de concesie  |
| 5  | H61 - Strada A.I.Cuza  | existent defect (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315      | inlocuire hidrant         |
| 6  | H62 - Strada A.I.Cuza  | existent functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe trotuar-pavele), bransat la conducta principala DN315  | montare vana de concesie  |
| 7  | H116 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 8  | H117 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 9  | H118 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 10 | H119 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 11 | H120 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar-pavele)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 12 | H121 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe                                                                                         | hidrant nou tip A - DN100 |



|    |                        |                                                                                                                                                        |                           |
|----|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|    |                        | trotuar-pavele la conducta de concesie<br>DN110 amplasata pe trotuar-pavele)                                                                           |                           |
| 13 | H122 - Strada A.I.Cuza | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN315 (se va monta pe<br>trotuar-pavele la conducta de concesie<br>DN110 amplasata pe trotuar-pavele) | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 70 – Situatii hidranti – Strada A.I.Cuza

#### Lucrari propuse strada Calea Basarabiei

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale în vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Calea Basarabiei se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantului H42 cu hidrant DN80 si vana de concesie DN80;
- Echiparea hidrantilor H58, H53 si H59 cu vana de concesie DN80 si marcarea acestora conform normativului;
- Montarea a 6 hidranti suplimentari H137, H138, H139, H140, H141 si H156 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri între hidranti pe tronsonul verificat în vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Calea Basarabiei |                                                          |                                                                                                                                                                                                             |                          |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr.<br>Crt                                            | Denumire hidrant<br>conform Plan de Situatii<br>VS_HS-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                                  | Lucrari propuse          |
| 1                                                     | H42 - Strada Calea<br>Basarabiei                         | existent - presiune hidrodinamica<br>necorespunzatoare (hidrant DN80<br>montat pe trotuar-pavele cu conducta<br>de concesie DN90 amplasata pe<br>carosabil-asfalt), bransat la conducta<br>principala DN315 | inlocuire hidrant        |
| 2                                                     | H58 - Strada Calea<br>Basarabiei                         | existent - functional (hidrant DN80<br>montat pe spatiu verde cu conducta de<br>concesie DN90 amplasata pe carosabil-<br>asfalt), bransat la conducta principala<br>DN315                                   | montare vana de concesie |
| 3                                                     | H53 - Strada Calea<br>Basarabiei                         | existent - hidrant neverificat acoperit<br>(hidrant DN80 montat pe spatiu verde<br>cu conducta de concesie DN90<br>amplasata pe carosabil-asfalt), bransat<br>la conducta principala DN315                  | montare vana de concesie |



|    |                                |                                                                                                                                                                |                           |
|----|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 4  | H59 - Strada Calea Basarabiei  | existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315 | montare vana de concesie  |
| 5  | H137 - Strada Calea Basarabiei | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                | hidrant nou tip A - DN100 |
| 6  | H138 - Strada Calea Basarabiei | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                | hidrant nou tip A - DN100 |
| 7  | H139 - Strada Calea Basarabiei | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                | hidrant nou tip A - DN100 |
| 8  | H140 - Strada Calea Basarabiei | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                | hidrant nou tip A - DN100 |
| 9  | H141 - Strada Calea Basarabiei | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                | hidrant nou tip A - DN100 |
| 10 | H156 - Strada Calea Basarabiei | propus - se conecteaza la conducta principala DN315 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 71 – Situație hidranți – Strada Calea Basarabiei

#### Lucrari propuse strada G-ral Teleman – 1

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada G-ral Teleman – 1 se propun următoarele lucrări:

- Echiarea hidrantului H54 cu vana de concesie DN80;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H92 și H93 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.



| Situatie hidranti - G-ral Teleman - 1 (Stefan cel Mare - Parc) |                                                    |                                                                                                                                                              |                           |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nr. Crt                                                        | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1 | Observatii                                                                                                                                                   | Lucrari propuse           |
| 1                                                              | H54 - G-ral Teleman - 1 (Stefan cel Mare - Parc)   | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160 | montare vana de concesie  |
| 2                                                              | H9 - G-ral Teleman - 1 (Stefan cel Mare - Parc)    | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)              | hidrant nou tip A - DN100 |
| 3                                                              | H93 - G-ral Teleman - 1 (Stefan cel Mare - Parc)   | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)               | hidrant nou tip B - DN80  |

Tabel 72 – Situatii hidranti – Strada G-ral Teleman - 1 (Stefan cel Mare - Parc)

#### Lucrari propuse strada Meleti Istrati

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Meleti Istrati se propun urmatoarele lucrari:

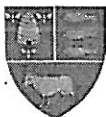
- Montarea unui hidrant suplimentar H157.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Meleti Istrati |                                                    |                                                                                                                                                |                          |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                             | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                     | Lucrari propuse          |
| 1                                                   | H157 - Strada Melete Istrate                       | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |

Tabel 73 – Situatii hidranti – Strada Meleti Istrati

#### Lucrari propuse strada Zidari

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Zidari se propun urmatoarele lucrari:



- Montarea unui hidrant suplimentar H160.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Zidari |                                                    |                                                                                                                                                 |                          |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                     | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                      | Lucrari propuse          |
| 1                                           | H160 - Zidari (str. Al.I.Cuza – str. Atanasiu)     | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |

Tabel 74 – Situatii hidranti – Strada Zidari

#### Lucrari propuse Lt. Dumitru Radu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Lt. Dumitru Radu se propun urmatoarele lucrari:

- Montarea unui hidrant suplimentar H158.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Lt. Dumitru Radu |                                                             |                                                                                                                                                 |                          |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                               | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1          | Observatii                                                                                                                                      | Lucrari propuse          |
| 1                                                     | H158 - Lt. Radu (str. Al.I.Cuza – str. Ion Vodă cel Viteaz) | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |

Tabel 75 – Situatii hidranti – Strada Lt. Dumitru Radu

#### Lucrari propuse Cpt. Atanasiu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Cpt. Atanasiu se propun urmatoarele lucrari:

- Montarea a 2 hidranti suplimentari H159 si H161.



| Situatia lucrarilor propuse - Strada Cpt. Atanasiu |                                                                  |                                                                                                                                                 |                          |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                            | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1               | Observatii                                                                                                                                      | Lucrari propuse          |
| 1                                                  | H161 - Cpt. Atanasiu (str. Al.I.Cuza – str. Ion Vodă cel Viteaz) | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 2                                                  | H159 - Cpt. Atanasiu (str. Al.I.Cuza – str. Ion Vodă cel Viteaz) | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |

Tabel 76 – Situatii hidranti – Strada Cpt. Atanasiu

#### Lucrari propuse 14 Iulie

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 14 Iulie se propun urmatoarele lucrari:

- Montarea unui hidrant suplimentar H162.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada 14 Iulie |                                                    |                                                                                                                                                 |                          |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                       | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                      | Lucrari propuse          |
| 1                                             | H162 - Strada 14 Iulie                             | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |

Tabel 77 – Situatii hidranti – Strada 14 Iulie

Pentru a asigura conditiile de executie din zona Deal 2, s-a prevazut:

- Reabilitarea caminului de vana situat langa intersectia strada Putna – Aleea Crangului (capat nord). Astfel, se va putea sectoriza zona de distributie Deal 2 in vedere efectuării in conditii optime a lucrarilor de reabilitare, inlocuire si montare a hidrantilor propusi.
- Reabilitarea caminului de vane CG1 situat langa intersectia strada Putna – Garoafelor si CG2 situat la intersectia strada Parhon – Capat Sud . Astfel, se va putea goli zona



de distribuție Deal 2 în vederea efectuării în condiții optime a lucrărilor de reabilitare,  
înlocuire și montare a hidranților propuși.

Lucrările proiectate constă în:

- Reabilitare CV1 - demontarea vanelor existente nefuncționale și montarea a două vane de linie sertar DN200;
- Reabilitarea CG1 și CG2 – montarea a câte unei vane sertar DN200.

| Centralizator Lucrări propuse UAT Husi* |                          |                         |                  |                                    |                          |                         |                  |
|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|
| Tip hidrant                             | Amplasament hidrant      |                         |                  | Amplasament conducta de concesiune |                          |                         |                  |
|                                         | Pavele sau piatra cubica | Pamant sau spatiu verde | Asfalt (trotuar) | Asfalt (carosabil)                 | Pavele sau piatra cubica | Pamant sau spatiu verde | Asfalt (trotuar) |
| Nou                                     | 27                       | 9                       | 46               | 68                                 | 14                       | 0                       | 0                |
| Reabilitare                             | 7                        | 15                      | 11               | 1                                  | 0                        | 0                       | 0                |
| Înlocuire                               | 6                        | 9                       | 2                | 0                                  | 0                        | 0                       | 0                |

| Centralizator Lucrări propuse UAT Husi |                  |     |                             |     |                                 |     |                              |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|---------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tip hidrant                            | Diametru Hidrant |     | Diametru vana de concesiune |     | Diametru conducta de concesiune |     | Diametru conducta principală |     |     |     |     |     |     |     |
|                                        | 80               | 100 | 80                          | 100 | 90                              | 110 | 110                          | 125 | 140 | 160 | 200 | 250 | 280 | 315 |
| Nou                                    | 22               | 60  | 22                          | 60  | 22                              | 60  | 16                           | 0   | 6   | 29  | 0   | 0   | 0   | 31  |
| Reabilitare                            | 0                | 0   | 30                          | 3   | 1                               | 0   | 0                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Înlocuire                              | 17               | 0   | 17                          | 0   | 0                               | 0   | 0                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

Tabel 78 – Centralizator Lucrări propuse – UAT Husi

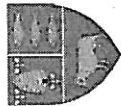
\* Inclusiv reabilitare camin de vana de linie CV1 – strada Corni

| Centralizator lucrari propuse - municipiul Husi |                                                        |                   |          |                              |                          |                                                  |                |                          |     |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------------------------|-----|
| nr. Crt                                         | Denumire Strada                                        | Material conducta | Diametru | Denumire hidrant             |                          |                                                  | Total hidranti |                          |     |
|                                                 |                                                        |                   |          | propusi pentru reabilitare   | propusi pentru inlocuire | noi propusi                                      | reabilitare    | propusi pentru inlocuire | nou |
| 1                                               | Strada Iomir                                           | PEID              | 110      | H40                          |                          |                                                  | 1              | 0                        | 0   |
| 2                                               | Strada Scolii                                          | PEID              | 110      | H56                          | H20, H21                 | H89, H90                                         | 1              | 2                        | 2   |
| 3                                               | Strada Stefan cel Mare (Melchisedec-Gen. Telesman)     | PEID              | 315      |                              |                          |                                                  | 0              | 0                        | 0   |
| 4                                               | Strada Stefan cel Mare (M. Kogalniceanu-Gen. Telesman) | PEID              | 160      | H32, H33                     |                          | H85, H86                                         | 2              | 0                        | 2   |
| 5                                               | Strada Melete Istrate                                  | PEID              | 110      |                              |                          | H157                                             | 0              | 0                        | 1   |
| 6                                               | Strada 14 Iulie                                        | PEID              | 110      |                              |                          | H162                                             | 0              | 0                        | 1   |
| 7                                               | Strada Eroilor                                         | PEID              | 110      | H34                          | H35                      | H91                                              | 1              | 1                        | 1   |
| 8                                               | Strada Statie Tratate-Calea Basarabiei                 | PEID              | 315      | H45, H46, H47, H48, H49, H51 |                          | H152, H153, H154, H155                           | 6              | 0                        | 4   |
| 9                                               | Str. Corni                                             | PEID              | 110      | H26, H27, H28, H30, H31      | H25                      | H74, H75, H76, H77, H84                          | 5              | 1                        | 5   |
|                                                 |                                                        | PEID              | 160      | H29, H24                     |                          | H70, H71, H72, H73, H78, H79, H80, H81, H82, H83 | 2              | 0                        | 10  |
|                                                 |                                                        | PEID              | 315      | H63                          |                          |                                                  | 1              | 0                        | 0   |
|                                                 |                                                        | PEID              | 110      |                              | vană sarter CV1          |                                                  |                |                          |     |



| Centralizator lucrări propuse - municipiul Husi |                                                                  |                      |          |                               |                             |                                                   |             |                          |                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| nr. Crt                                         | Denumire Strada                                                  | Material<br>conducta | Diametru | Denumire hidrant              |                             |                                                   | reabilitare | noi propusi<br>inlocuire | Total hidranti |
|                                                 |                                                                  |                      |          | propusi pentru<br>reabilitare | propusi pentru<br>inlocuire | propusi pentru<br>inlocuire                       |             |                          |                |
| 11                                              | Al. Giugaru                                                      | PEID                 | 160      | H22, H23                      |                             |                                                   | 2           | 0                        | 1              |
|                                                 |                                                                  | PEID                 | 110      |                               |                             |                                                   | 0           | 0                        | 1              |
| 12                                              | Str. Schit, Cpt. Carp, N.<br>Lupu, Sf. Gheorge                   | PEID                 | 160      |                               | H11                         | H123, H124,<br>H125                               | 0           | 1                        | 3              |
|                                                 |                                                                  | PEID                 | 140      |                               |                             | H126, H127,<br>H128                               | 0           | 0                        | 3              |
| 13                                              | Crizantemelor                                                    | PEID                 | 110      |                               |                             |                                                   | 0           | 0                        | 0              |
| 14                                              | Lt. Teodoru                                                      | PEID                 | 110      | H10                           |                             | H134, H135,<br>H136                               | 1           | 0                        | 3              |
| 15                                              | Ana Ipatescu Dn 315<br>(T. Kisacoff-Ghe. Frenț)                  | PEID                 | 315      |                               |                             | H145, H146,<br>H147, H148,<br>H149, H150,<br>H151 | 0           | 0                        | 7              |
| 16                                              | Ana Ipatescu Dn 160<br>(Calea Basarabiei-<br>T. Kisacoff)        | PEID                 | 160      | H50                           |                             | H142, H143,<br>H144                               | 1           | 0                        | 3              |
| 17                                              | A.I. Cuza (str. Calea<br>Basarabiei – S.C. Petal<br>S.A.)        | PEID                 | 160      | H8                            | H9, H16                     | H129, H130,<br>H131, H132,<br>H133                | 1           | 2                        | 5              |
| 18                                              | Zidari (str. Al.I. Cuza –<br>str. Atanasiu)                      | PEID                 | 110      |                               |                             | H160                                              | 0           | 0                        | 1              |
| 19                                              | Lt. Radu (str. Al.I. Cuza –<br>str. Ion Vodă cel Viteaz)         | PEID                 | 110      |                               |                             | H158                                              | 0           | 0                        | 1              |
| 20                                              | Cpt. Atanasiu (str.<br>Al.I. Cuza – str. Ion Vodă<br>cel Viteaz) | PEID                 | 110      |                               |                             | H161, H159                                        | 0           | 0                        | 2              |





| Centralizator lucrări propuse - municipiul Husi |                                                           |                   |          |                            |                          |                                          |                |                          |     |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------------------|-----|
| nr. Crt                                         | Denumire Strada                                           | Material conducta | Diametru | Denumire hidrant           |                          |                                          | Total hidranti |                          |     |
|                                                 |                                                           |                   |          | propusi pentru reabilitare | propusi pentru inlocuire | noi propusi                              | reabilitare    | propusi pentru inlocuire | nou |
| 21                                              | Cpt. Atanasiu (spre intersecția cu str. Lt. Gav. Teodoru) | PEID              | 110      |                            |                          |                                          | 0              | 0                        | 0   |
| 22                                              | Strada 1 Decembrie - 1                                    | PEID              | 315      |                            | H4, H5, H57              | H109, H110, H111, H112, H113             | 0              | 3                        | 5   |
| 23                                              | Strada 1 Decembrie - 2                                    | PEID              | 315      |                            | H6, H7                   | H114, H115                               | 0              | 2                        | 2   |
| 24                                              | Strada 1 Mai                                              | PEID              | 160      | H17, H18                   | H19                      | H96, H97, H98, H99                       | 2              | 1                        | 4   |
| 25                                              | Strada Cuza                                               | PEID              | 315      | H13, H60, H62              | H14, H15, H61            | H116, H117, H118, H119, H120, H121, H122 | 3              | 3                        | 7   |
| 26                                              | Strada A Ipatescu (tratare)                               | PEID              | 315      |                            |                          |                                          | 0              | 0                        | 0   |
| 27                                              | Strada Calea Basarabiei                                   | PEID              | 315      | H58, H53, H59              | H42                      | H137, H138, H139, H140, H141, H156       | 3              | 1                        | 6   |
| 30                                              | Strada G-ral Teleman - 1                                  | PEID              | 160      | H54                        |                          | H92, H93                                 | 1              | 0                        | 2   |
| Total hidranti                                  |                                                           |                   |          |                            |                          |                                          | 33             | 17                       | 82  |



#### 5.1.1.4 Descrierea lucrarilor de interventie - UAT Negresti

##### Lucrari propuse strada Gării

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Gării se propun urmatoarele lucrari:

- Echiparea hidrantilor H30, H31, H33, H34, H35, H36, H43, H44 si H45 cu vana de concesiune DN80 si marcarea acestora conform normativului;
- Montarea a 3 hidranti suplimentari H105, H106 si H107 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Gării |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                       |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                    | Denumire hidrant conform Plan de Situatie VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                                                                | Lucrari propuse                                       |
| 1                                          | H43 – Strada Gării                                 | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesiune, se va marca corespunzator |
| 2                                          | H44 – Strada Gării                                 | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesiune, se va marca corespunzator |
| 3                                          | H45 – Strada Gării                                 | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesiune, se va marca corespunzator |
| 4                                          | H30 – Strada Gării                                 | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (retea de apa inca nu este pusa in functiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe                                                         | montare vana de concesiune, se va marca corespunzator |



|   |                     |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                     |
|---|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|   |                     | carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280                                                                                                                                                                                   |                                                     |
| 5 | H31 – Strada Garii  | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 6 | H33 – Strada Garii  | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 7 | H34 – Strada Garii  | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 8 | H35 – Strada Garii  | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 9 | H36 – Strada Garii  | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 7 | H105 – Strada Garii | propus - se conectează la conducta principala DN280 (se va monta pe                                                                                                                                                                       | hidrant nou tip A - DN100                           |



|   |                     |                                                                                                                                                 |                           |
|---|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   |                     | trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt).                                                                    |                           |
| 8 | H106 – Strada Garii | propus - se conecteaza la conducta principala DN280 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |
| 9 | H107 – Strada Garii | propus - se conecteaza la conducta principala DN280 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 79 – Situatii hidranti – Strada Garii

#### Lucrari propuse strada N. Bălcescu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada N. Bălcescu se propun urmatoarele lucrari:

- Echiarea hidrantului H9 cu vana de concesie DN80 si marcarea acestuia conform normativului;
- Inlocuirea hidrantului H10 cu hidrant DN80, vana de concesie DN80 si marcarea conform normativului;
- Montarea a 2 hidranti suplimentari H101 si H102 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada N. Bălcescu |                                                    |                                                                                                                                                                                              |                                                     |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                          | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                   | Lucrari propuse                                     |
| 1                                                | H9 – Strada N. Bălcescu                            | existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280                               | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |
| 2                                                | H10 – Strada N. Bălcescu                           | existent - hidrant montat la 0,5 m sub cota terenului (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | inlocuire hidrant                                   |
| 3                                                | H101 – Strada N. Bălcescu                          | propus - se conecteaza la conducta principala DN280 (se va monta pe                                                                                                                          | hidrant nou tip A - DN100                           |



|   |                           |                                                                                                                                                 |                           |
|---|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   |                           | trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                                                                     |                           |
| 4 | H102 – Strada N. Bălcescu | propus - se conectează la conducta principală DN280 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 80 – Situație hidranți – Strada N. Bălcescu

#### Lucrări propuse strada M. Kogălniceanu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada M. Kogălniceanu se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidranților H11, H12, H13, H14 și H15 cu vana de concesie DN80 și marcarea acestuia conform normativului;

| Situația lucrărilor propuse - Strada M. Kogălniceanu |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                     |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                              | Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_NG-A1 | Observații                                                                                                                                                                                                                                | Lucrări propuse                                     |
| 1                                                    | H11 – Strada M. Kogălniceanu                       | existent - nu s-au măsurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN250   | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 2                                                    | H12 – Strada M. Kogălniceanu                       | existent - nu s-au măsurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN250 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 3                                                    | H13 – Strada M. Kogălniceanu                       | existent - nu s-au măsurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN250   | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |



|   |                              |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
|---|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 4 | H14 – Strada M. Kogălniceanu | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN250 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |
| 5 | H15 – Strada M. Kogălniceanu | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN250 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |

Tabel 81 – Situație hidranți – Strada M. Kogălniceanu

#### Lucrări propuse strada 1 Decembrie

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 1 Decembrie se propun următoarele lucrări:

- Echiarea hidrantului H23 cu vana de concesie DN80 și marcarea acestuia conform normativului;
- Înlocuirea hidranților H22, H24, H25 și H26 cu hidranți DN80, vana de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativului;

| Situația lucrărilor propuse - Strada 1 Decembrie |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                                     |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                          | Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_NG-A1 | Observații                                                                                                                                                                                 | Lucrări propuse                                     |
| 1                                                | H22 – Strada 1 Decembrie                           | existent - presiune hidrodinamică necorespunzătoare (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN160 | înlocuire hidrant                                   |
| 2                                                | H23 – Strada 1 Decembrie                           | existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-                                                                                 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |



|   |                          |                                                                                                                                                                                                                 |                   |
|---|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|   |                          | asfalt), bransat la conducta principala DN160                                                                                                                                                                   |                   |
| 3 | H24 – Strada 1 Decembrie | existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160                           | inlocuire hidrant |
| 4 | H25 – Strada 1 Decembrie | existent - hidrant nefunctional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160                                               | inlocuire hidrant |
| 5 | H26 – Strada 1 Decembrie | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (hidrant acoperit cu asfalt) (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160 | inlocuire hidrant |

Tabel 82 – Situatii hidranti – Strada 1 Decembrie

#### Lucrari propuse strada Unirii

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Unirii se propun urmatoarele lucrari:

- Echiarea hidrantilor H4, H6, H7 si H8 cu vana de concesie DN80 si marcarea acestora conform normativului;
- Reabilitare camin hidrant H7;
- Inlocuirea hidrantului H5 cu hidrant DN80, vana de concesie DN80 si marcarea acestuia conform normativului;

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Unirii |                                                    |                                                                                                                                                              |                                                     |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                     | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                                   | Lucrari propuse                                     |
| 1                                           | H4 – Strada Unirii                                 | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN280 | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |



|   |                    |                                                                                                                                                                              |                                                                        |
|---|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 2 | H5 – Strada Unirii | existent - hidrant montat defectuos (hidrant DN100 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN280 | înlocuire hidrant                                                      |
| 3 | H6 – Strada Unirii | existent - functional (hidrant DN100 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN280             | montare vana de concesie, se va marca corespunzător                    |
| 4 | H7 – Strada Unirii | existent - functional (hidrant DN100 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN280             | montare vana de concesie, se va marca corespunzător, reabilitare cămin |
| 5 | H8 – Strada Unirii | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN280                 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător                    |

Tabel 83 – Situație hidranți – Strada Unirii

#### Lucrări propuse strada 8 Martie

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 8 Martie se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidranților H39, H41 și H42 cu vana de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativului;
- Echiparea hidrantului H40 cu vana de concesie DN100 și marcarea acestuia conform normativului;
- Montare capac de protecție DN100 pentru cămin hidrant H40;
- Reabilitare cămin hidrant H42 și echiparea acestuia cu capac de protecție.

| Situație hidranți - 8 Martie |                                                    |                                                                                                                                                                                            |                                                     |
|------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                      | Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_NG-A1 | Observații                                                                                                                                                                                 | Lucrări propuse                                     |
| 1                            | H39 – 8 Martie                                     | existent - nu s-au măsurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil- | montare vana de concesie, se va marca corespunzător |



|   |                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                             |
|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                | pamant), bransat la conducta principala DN110                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |
| 2 | H40 – 8 Martie | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN100 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conducta principală DN110 | montare vana de concesie, se va marca corespunzător, montare capac cămin                    |
| 3 | H41 – 8 Martie | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conducta principală DN110   | montare vana de concesie, se va marca corespunzător                                         |
| 4 | H42 – 8 Martie | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-pământ), bransat la conducta principală DN110   | montare vana de concesie, se va marca corespunzător, reabilitare cămin, montare capac cămin |
| 5 | H46 – 8 Martie | existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (rețeaua de apă încă nu este pusă în funcțiune) (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-pământ)                                         | înlocuire hidrant                                                                           |

Tabel 84 – Situație hidranți – Strada 8 Martie

#### Lucrări propuse strada M. Eminescu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada M. Eminescu se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidranților H18 și H47 cu vana de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativului;
- Înlocuirea hidranților H19 și H20 cu hidranți DN80, vana de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativului;



- Montarea unui hidrant suplimentar H100 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada M. Eminescu |                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                                     |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                          | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                     | Lucrari propuse                                     |
| 1                                                | H18 – Strada M. Eminescu                           | existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110                                 | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |
| 2                                                | H19 – Strada M. Eminescu                           | existent - hidrant montat la 0,5 m sub cota terenului (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110 | inlocuire hidrant                                   |
| 3                                                | H20 – Strada M. Eminescu                           | existent - hidrant nefunctional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110                       | inlocuire hidrant                                   |
| 4                                                | H47 – Strada M. Eminescu                           | existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110                                 | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |
| 5                                                | H100 – Strada M. Eminescu                          | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)                                                 | hidrant nou tip B - DN80                            |

Tabel 85 – Situatii hidranți – Strada M. Eminescu

#### Lucrari propuse strada M. Sadoveanu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada M. Sadoveanu se propun următoarele lucrări:



- Inlocuirea hidrantului H16 cu hidrant DN100, vana de concesie DN100 și marcarea corespunzătoare a acestuia;

| Situatia lucrarilor propuse - Strada M. Sadoveanu |                                                    |                                                                                                                                                                                                |                   |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nr. Crt                                           | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                     | Lucrari propuse   |
| 1                                                 | H16 – Strada M. Sadoveanu                          | existent -hidrantul si caminul sunt montate defectuos (hidrant DN100 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN250 | inlocuire hidrant |

Tabel 86 – Situatii hidranti – Strada M. Sadoveanu

#### Lucrari propuse strada 1 Mai

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 1 Mai se propun urmatoarele lucrari:

- Echiarea hidrantului H3 cu vana de concesie DN80 și marcarea acestuia conform normativului;
- Inlocuirea hidrantilor H1 și H2 cu hidrant DN80, vana de concesie și marcarea acestora conform normativului;
- Mutarea caminului hidrantului H2 de pe carosabil pe trotuar;
- Montarea a 2 hidranti suplimentari H103 și H104 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri între hidranti pe tronsonul verificat în vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada 1 Mai |                                                    |                                                                                                                                                                                              |                   |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nr. Crt                                    | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_NG-A1 | Observatii                                                                                                                                                                                   | Lucrari propuse   |
| 1                                          | H1 – Strada 1 Mai                                  | existent - presiune hidrokinematica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110 | inlocuire hidrant |
| 2                                          | H2 – Strada 1 Mai                                  | existent - hidrant nefunctional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110                            | inlocuire hidrant |



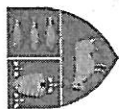
|   |                     |                                                                                                                                                                        |                                                     |
|---|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3 | H3 – Strada 1 Mai   | existent - hidrant functional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110 | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |
| 4 | H103 – Strada 1 Mai | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)                         | hidrant nou tip B - DN80                            |
| 5 | H104 – Strada 1 Mai | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)                         | hidrant nou tip B - DN80                            |

Tabel 87 – Situație hidranți – Strada 1 Mai

| Centralizator Lucrari propuse UAT Negresti |                          |                         |                  |                                  |                          |                         |                  |
|--------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|
| Tip hidrant                                | Amplasament hidrant      |                         |                  | Amplasament conducta de concesie |                          |                         |                  |
|                                            | Pavele sau piatra cubica | Pamant sau spatiu verde | Asfalt (trotuar) | Asfalt (carosabil)               | Pavele sau piatra cubica | Pamant sau spatiu verde | Asfalt (trotuar) |
| Nou                                        | 8                        | 0                       | 0                | 8                                | 0                        | 0                       | 0                |
| Reabilitare                                | 16                       | 10                      | 1                | 0                                | 0                        | 0                       | 0                |
| Inlocuire                                  | 3                        | 5                       | 4                | 0                                | 0                        | 0                       | 0                |

| Centralizator Lucrari propuse UAT Negresti |                  |     |                            |     |                                |     |                              |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------|------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tip hidrant                                | Diametru Hidrant |     | Diametru vana de concesi e |     | Diametru conducta de concesi e |     | Diametru conducta principala |     |     |     |     |     |     |     |
|                                            | 80               | 100 | 80                         | 100 | 90                             | 110 | 110                          | 125 | 140 | 160 | 200 | 250 | 280 | 315 |
| Nou                                        | 3                | 5   | 3                          | 5   | 3                              | 5   | 3                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   |
| Reabilitare                                | 0                | 0   | 23                         | 4   | 0                              | 0   | 0                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Inlocuire                                  | 11               | 1   | 11                         | 1   | 0                              | 0   | 0                            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

| Centralizator lucrari propuse - orasul Negresti |                 |                   |          |                                             |                          |                  |                |                          |     |
|-------------------------------------------------|-----------------|-------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|------------------|----------------|--------------------------|-----|
| nr. Crt                                         | Denumire Strada | Material conducta | Diametru | Denumire hidrant                            |                          |                  | Total hidranti |                          |     |
|                                                 |                 |                   |          | propusi pentru reabilitare                  | propusi pentru inlocuire | noi propusi      | reabilitare    | propusi pentru inlocuire | nou |
| 1                                               | Strada Gării    | PEID              | 280      | H43, H44, H45, H30, H31, H33, H34, H35, H36 |                          | H105, H106, H107 | 9              | 0                        | 3   |
| 2                                               | N. Bălcescu     | PEID              | 280      | H9                                          | H10                      | H101, H102       | 1              | 1                        | 2   |
| 3                                               | M. Kogălniceanu | PEID              | 250      | H11, H12, H13, H14, H15                     |                          |                  | 5              | 0                        | 0   |
| 4                                               | 1 Decembrie     | PEID              | 160      | H23                                         | H22, H24, H25, H26       |                  | 1              | 4                        | 0   |
| 5                                               | Unirii          | PEID              | 280      | H4, H6, H7, H8                              | H5                       |                  | 4              | 1                        | 0   |



| Centralizator lucrări propuse - orasul Negresti |                                     |                   |          |                            |                          |             |                |                          |     |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------------|--------------------------|-------------|----------------|--------------------------|-----|
| nr. Crt                                         | Denumire Strada                     | Material conducta | Diametru | Denumire hidrant           |                          | noi propusi | Total hidranti |                          |     |
|                                                 |                                     |                   |          | propusi pentru reabilitare | propusi pentru inlocuire |             | reabilitare    | propusi pentru inlocuire | nou |
| 6                                               | 8 Martie                            | PEID              | 110      | H39, H40, H41, H42         | H46                      |             | 4              | 1                        | 0   |
| 7                                               | M. Eminescu                         | PEID              | 110      | H18, H47                   | H19, H20                 | H100        | 2              | 2                        | 1   |
| 8                                               | M. Sadoveanu                        | PEID              | 250      |                            | H16                      |             | 0              | 1                        | 0   |
| 9                                               | 1 Mai                               | PEID              | 110      | H3                         | H1, H2                   | H103, H104  | 1              | 2                        | 2   |
| 10                                              | Aductiune instalatii si constructii | PEID              | 315      |                            |                          |             | 0              | 0                        | 0   |
| Total hidranti                                  |                                     |                   |          |                            |                          |             | 27             | 12                       | 8   |

